

ROADX SSR1

REGIONAL / HIGHWAY STEER
PNEU DE DIRECTION, SERVICE RÉGIONAL

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
11R22.5	14	19	144/142	M	41.4	10.9	19.3	8.25	6175@105	5840@105
11R22.5	16	19	146/143	M	41.4	10.9	19.3	8.25	6610@120	6005@120
295/75R22.5	14	19	144/141	M	39.8	11.8	18.6	9.00	6175@110	5675@110
11R24.5	14	19	146/143	M	43.4	10.9	20.3	8.25	6610@105	6005@105
11R24.5	16	19	149/146	L	43.4	10.9	20.3	8.25	7160@120	6610@120
285/75R24.5	14	19	144/141	M	41.6	11.1	19.5	8.25	6175@110	5675@110

The SSR1 regional highway rib is optimized for steer axles. It features a broad, 5-rib tread pattern to deliver precise handling and exceptional stability. Wide, longitudinal grooves efficiently evacuate water from the tread area.

Le SSR1, un pneu à nervures pour le service régional sur l'autoroute, est optimisé pour les essieux directeurs. Il est caractérisé par 5 nervures larges qui permettent une maniabilité précise et une stabilité exceptionnelle. Les rainures longitudinales larges chassent efficacement l'eau de l'empreinte.

APPLICATIONS / UTILISATIONS:

- Regional Trucks / Service régional
- Dump Trucks / Camions à benne
- Refuse Trucks / Transport des ordures
- Interstate & Local buses / Autocars et autobus
- Pick-up & Delivery Trucks / Cueillette et livraison

TIRE FEATURES / CARACTÉRISTIQUES:

- 1** Broad 5-rib tread pattern.
Motif de bande à 5 nervures.
- 2** Wide longitudinal grooves.
Rainures longitudinales larges.
- 3** Solid shoulder design.
Épaulement rigide.

