

# ROADX

# SDR1

CLOSED SHOULDER DRIVE  
PNEU DE TRACTION, ÉPAULEMENT FERMÉ

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
11R22.5	14	26	144/142	M	41.5	10.9	19.4	8.25	6175@105	5840@105
11R22.5	16	26	146/143	L	41.5	10.9	19.4	8.25	6610@120	6005@120
295/75R22.5	14	26	144/141	M	41.0	11.7	18.8	9.00	6175@110	5675@110
11R24.5	14	26	146/143	M	43.5	10.9	20.4	8.25	6610@105	6005@105
11R24.5	16	26	149/146	L	43.5	10.9	18.8	8.25	7160@120	6610@120
285/75R24.5	14	26	144/141	M	41.0	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

The SDR1 features solid shoulder ribs for superior stability and resistance to uneven wear. The SDR1 features three rows of aggressive tread blocks for excellent traction and resistance to tread squirm. Four wide circumferential grooves efficiently channel out water from the tread area for exceptional wet traction.

Le SDR1 est muni de nervures rigides aux épaulements, qui lui donnent une stabilité supérieure et une plus grande résistance à l'usure irrégulière. Il est doté de trois rangées de blocs massifs pour une excellente traction et une grande résistance au tortillement de sa bande de roulement. Les quatre rainures longitudinales larges du SDR1 chassent efficacement l'eau de l'empreinte, ce qui favorise une adhérence exceptionnelle aux chaussées mouillées.

#### APPLICATIONS / UTILISATIONS:

- Line Haul Trucks / Transport longue distance
- Regional Trucks / Service régional
- Pick-up & Delivery Trucks / Cueillette et livraison

#### TIRE FEATURES / CARACTÉRISTIQUES:

- 1** Solid shoulder ribs for superior stability.  
Nervures rigides aux épaulements.
- 2** Aggressive tread blocks for excellent traction.  
Blocs massifs pour une excellente traction.
- 3** Wide circumferential grooves.  
Rainures longitudinales larges.

